

07 / FALLOS PREMATUROS EN LOS RODAMIENTOS

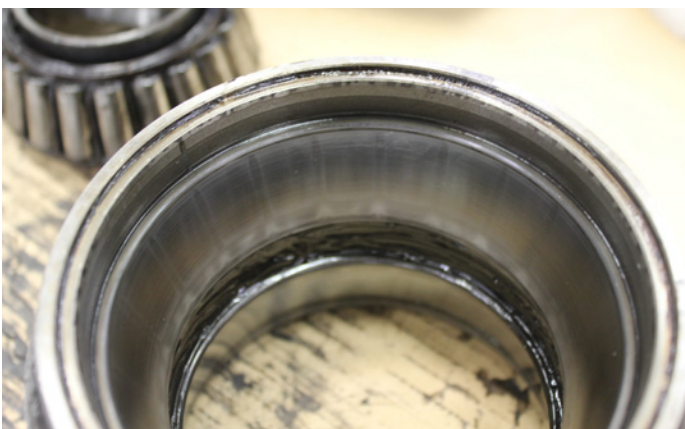
MONTAJE DEL
RODAMIENTO CON POCO
PAR DE APRIETE
(CON JUEGO AXIAL,
HOLGURA)

⊘ CAUSAS

- Hemos apretado poco el rodamiento y no hemos llegado al par determinado por el fabricante.

⚠ CONSECUENCIAS

- Ruido y vibración del rodamiento.
- Al moverse libremente, los rodillos golpean la pista y el cono.
- Al moverse el rodamiento por el alojamiento, los retenes se desplazan y se pierde la grasa.
- Sin lubricación, el rodamiento se calienta en exceso, lo cual acabará derivando en el gripado y fallo total del rodamiento.



RECOMENDACIÓN

Respetar en todo momento las especificaciones del fabricante y utilizar la herramienta adecuada para ajustarte al par de apriete adecuado. Nosotros recomendamos utilizar siempre una llave dinamométrica.

La elección de una herramienta inadecuada puede dañar el rodamiento y comprometer la seguridad del vehículo.

Después de cada montaje, debes comprobar que no haya juego en las ruedas.